



RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES
DU RALLYE-RAID



From 12th to 18th October 2023

Del 12 al 18 de Octubre 2023

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Reglamento Particular

(Approved on 14_08_2023)



INDEX

Art. 1 Introduction / Introducción	3
Art. 1.1 Preamble / Preámbulo	3
Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de sectores selectivos	3
Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distancia total del itinerario	3
Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Características de los Sectores Selectivos	4
Art. 2 Organisation / Organización	4
Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Puntuabilidad	4
Art. 2.2 Approvals / Números de permiso	4
Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organización, dirección y datos de contacto	4
Art. 2.4 Organising Committee / Comité Organizador	5
Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios Deportivos	5
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados FIA y Observador	5
Art. 2.7 Senior Officials / Principales Oficiales	5
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Ubicación de la sede del Rally	6
Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico y ubicaciones	6
Art. 4 Entries / Inscripciones	9
Art. 4.1 Closing date for entries / Fecha de cierre de las inscripciones	9
Art. 4.2 Entry Procedure / Procedimiento de inscripción	9
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases	10
Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Derechos de inscripción / Packs de inscripción	11
Art. 4.5 Payment / Pago	13
Art. 4.6 Entry fee refunds / Reembolsos	14
Art. 5 Insurance Cover / Seguro	15
Art. 5.1 Third party liability insurance / Seguro de Responsabilidad Civil	15
Art. 5.2 Support and Repatriation insurance / Seguro prestación de asistencia y repatriación	15
Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended /	16
Seguro complementario: Gastos médicos y seguro individual de accidentes – contratación recomendada	16
Art. 6 Advertising and Identification / Publicidad e identificación	16
Art. 6.1 Obligatory organizer's advertising / Publicidad obligatoria del Organizador	16
Art. 6.2 Optional organizer's advertising / Publicidad optative del Organizador	16
Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification / Identificación del Piloto y del Copiloto	16
Art. 7 Tyres / Neumáticos	16
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Normativa sobre los neumáticos que se pueden usar durante el evento	17
Art. 7.2 National laws or special requirements / Leyes nacionales o requisitos especiales	17
Art. 8 Fuel / Combustible	17
Art. 8.1 Technical requirements / Exigencias técnicas	17
Art. 8.2 Ordering procedure / Procedimiento relativo al pedido	17
Art. 8.3 Closing date for ordering fuel / Fecha límite para el pedido de combustible	17
Art. 8.4 Refuelling zone / Zona de repostaje	17
Art. 8.5 Commercial filling stations / Listado de estaciones de servicio comerciales	18
Art. 9 Administrative checks / Verificaciones administrativas	18
Art. 9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar	18
Art. 9.2 Timetable / Horarios	18
Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones técnicas, precintos	19
Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lieu et horaire des vérifications techniques	19
Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios	20
Art. 10.3 Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad de los pilotos	20
Art. 10.4 Necessary technical installations / Instalaciones técnicas necesarias	20
Art. 10.5 On-board cameras / Cámaras on-board	22
Art. 10.6 Electronic equipment / Equipamiento electrónico	23
Art. 11 Other procedures and regulations / Otros procedimientos	23
Art. 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing de Pilotos	23
Art. 11.2 Pre-Start area / Zona de pre-salida	23
Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procedimiento para la ceremonia de salida y orden	23
Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimiento electrónico de salida de un sector selectivo ..	23
Art. 11.5 Prologue / Prólogo	24
Art. 11.6 Finish procedure / Procedimiento de llegada	24
Art. 11.7 Permitted early check-in / Adelanto permitido en controles horarios	24
Art. 11.8 Official time used during the event / Hora oficial durante el Rally	25

Art. 11.9 Road books delivery / Distribución de road books	25
Art. 11.10 Servicing of vehicles / Asistencia	25
Art. 11.11 Shakedown	25
Art. 11.12 Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales	25
Art. 11.13 Electronic control of itinerary / Control electrónico del itinerario	26
Art. 11.15 Automatic checking in neutralizations / Control automático durante las neutralizaciones	26
Art. 11.16 Broken down or out of use race vehicles / Vehículos de Carrera averiados o fuera de uso	27
Art. 11.17 TV Rights – Onboard Cameras / Derechos TV – Cámaras On-Board	27
Art. 12 Identification of officials / Identificación de los Oficiales	29
Art. 13 Prizes / Premios.....	30
Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones	30
Art. 14.1 Final checks / Verificaciones finales	30
Art. 14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación	31
Art. 14.3 Appeal deposit / Derechos de apelación	31
Art. 14.4 Fines / Multas.....	31
Appendix 1 – Itinerary / Itinerario.....	32
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Nombres y fotos de los Relaciones con los Participantes y Plan de Trabajo	33
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhesivos y ubicación de la publicidad.....	34
Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.....	35
Extractos del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA relativo a monos, cascos y resto de equipamiento relativo a la seguridad	35
Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system / Instrucciones para el Sistema de seguimiento.....	37
Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK 4 system /Instrucciones de uso del Sistema Unik 4.....	38
Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Seguro contratado por el Organizador.....	40

Art. 1 Introduction / Introducción

Name of the event: RALLYE DU MAROC 2023

Date of the event: 12th – 18th October 2023

Nombre de la prueba: RALLYE DU MAROC 2023

Fecha de la prueba: Del 12 al 18 de Octubre 2023

Art. 1.1 Preamble / Preámbulo

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

These bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Este evento tendrá lugar de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la FIA (código), incluidos los anexos, el Reglamento Deportivo de Rallies Todo Terreno de la FIA (RDRTT), los códigos WADA/NADA, y el Reglamento Antidopaje de la FIA, modificados periódicamente. Se aplicarán las normas nacionales de circulación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de las Reglas y Reglamentos anteriormente mencionados.

Cualquier modificación, enmienda y/o adición a las Reglas y Reglamentos se realizará mediante Complementos numerados y fechados. Estos complementos serán emitidos por el organizador con autorización de la FIA hasta el comienzo de las verificaciones administrativas, y emitidos con autorización de los Comisarios Deportivos una vez comenzadas las verificaciones administrativas. De forma excepcional, el organizador podrá modificar el itinerario.

Se publicará información adicional en la Guía del Rally. El conjunto de reglamentos de la FIA está disponible en la web: <https://www.fia.com/regulations>.

Los distintos documentos se redactarán en inglés, francés y español. En caso de discrepancia, el texto en inglés dará fe.

Art. 1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de sectores selectivos

Stage 1: 343 km (including prologue)
Stage 2: 288 km
Stage 3: 336 km
Stage 4: 351 km
Stage 5: 152 km
TOTAL: 1470 km

Etapa 1 : 343 km (prólogo incluido)
Etapa 2 : 288 km
Etapa 3 : 336 km
Etapa 4 : 351 km
Etapa 5 : 152 km
TOTAL: 1470 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary / Distancia total del itinerario

Number of Stages: 5
Number of Road Sections (Liaison): 9
Number of Selective Sections: 6
Total distance of the itinerary: 2240 km

Número de etapas: 5
Número de enlaces: 9
Número de sectores selectivos: 6
Distancia total del itinerario: 2240 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections / Características de los Sectores Selectivos

Gravel/dirt tracks	60 %	Grava – Pistas de tierra	60 %
Sand tracks	35 %	Pistas de arena	35 %
Dunes	5 %	Dunas	5 %
Stage 1 Safety Type A		Etapa 1 Tipo de seguridad A	
Stage 2 Safety Type A		Etapa 2 Tipo de seguridad A	
Stage 3 Safety Type A		Etapa 3 Tipo de seguridad A	
Stage 4 Safety Type A		Etapa 4 Tipo de seguridad A	
Stage 5 Safety Type A		Etapa 5 Tipo de seguridad A	

Art. 2 Organisation / Organización

Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Puntuabilidad

FIA World Rally-Raid Championship

- FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- FIA World Rally-Raid Championship for Co-Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T3 Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T3 Co-Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T4 Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T4 Co-Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T5 Drivers
- FIA Rally-Raid Championship for T5 Co-Drivers

Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA

- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Constructores
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Pilotos
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Copilotos
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Pilotos T3
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Copilotos T3
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Pilotos T4
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Copilotos T4
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Pilotos T5
- Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA de Copilotos T5

Art. 2.2 Approvals / Números de permiso

FRMSA registration number / Visa

Visa No.: 015/R/2023

FIA VISA

Visa No.: 05W2RC/230814

Issued on: 14/08/2023

Número de permiso FRMSA

Permiso No.: 015/R/2023

Número de permiso FIA

Permiso No.: 05W2RC/230814

Fecha : 14/08/2023

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organización, dirección y datos de contacto

ODC, s.l.

Avinguda Meritxell, 81
AD 500 Andorra la Vella / ANDORRA
+376 83 83 04

competitors@rallyedumaroc.com

www.rallyedumaroc.com

Art. 2.4 Organising Committee / Comité Organizador

FRMSA President:	Youssef ZAHIDI
Directors of the Event:	David CASTERA & Jordi BALLBE
Direction Assistant:	Emmanuelle CASTERA

Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios Deportivos

	Name
Stewards of the Meeting (Chairperson):	Arnas PALIUKENAS (LTU)
2 nd FIA Steward	Mauro FURLANETTO (ITA)
ASN Steward	Ahmed HOUBRI (MAR)
Secretary to the Stewards	Sonia MARTINEZ (ESP)

Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados FIA y Observador

	Name
FIA Sporting Delegate	Jerôme ROUSSEL
FIA Technical Delegate	Christophe VELY
FIA Technical Delegate Assistant	Clément CLERC
FIA Technical Delegate Assistant	Tba
FIA Opening Car Crew	Thierry MAGNALDI Jean-Paul COTTRET

Art. 2.7 Senior Officials / Principales Oficiales

	Name
Event Director:	David CASTERA
Clerk of the Course:	Pedro ALMEIDA
Deputy Clerk of the Course:	Benoît SOULAS
Chief Rescue:	Alain GROSMAN
Chief Safety Officer:	David CASTERA
Deputy Chief Safety Officer:	Alain GROSMAN
Chief Scrutineer:	Thierry VIARDOT
Scrutineer:	Jean-Marc PEYRICHOU
Scrutineer:	André MEVEL
Scrutineer:	Albert VERDAGUER
Scrutineer:	Miriam SEMLANI SOUSSI
Chief Medical Officer (CMO):	Tba
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Tba (MATSPORT)
Chief Tracking Officer:	Tba (MARLINK)
Chief GPS Officer:	Tba (ERTF)
Competitors' Relations Officer (CRO):	Giuliano AIROLDI
Press Officer:	Matthieu PEREZ
Secretary of the Event:	Sonia MARTINEZ

Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details / Ubicación de la sede del Rally

From 09 th October 08h00 to 13 th October 2023 20h00:	AGADIR STADIUM	GPS : N 30° 25.685' / W 9° 32.740'
From 14 th October 08h00 to 16 th October 2023 20h00:	ZAGORA BIVOUAC	GPS : N 30° 21.460' / W 05° 44.825'
From 17 th October 08h00 to 18 th October 2023:	MERZOUGA BIVOUAC	GPS : N 31° 13.097' / W 04° 00.903'

Art. 2.8.1 Digital Official Notice Board (DNB) / Tablón Oficial de anuncios (DNB)

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.

The Official Notice Board is the SPORTITY Application.

Password:

No habrá tablón oficial de anuncios físico en la oficina de carrera.

El tablón oficial de anuncios será la aplicación SPORTITY.

Contraseña:



Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico y ubicaciones

Monday 17th April 2023 / Lunes 17 de Abril 2023		
	Opening date for entries (online) <i>Apertura de inscripciones (en línea)</i>	Website
Monday 31st July 2023 / Lunes 17 de Abril 2023		
	Closing date for entries at reduced fees (online) <i>Cierre de inscripciones tarifa reducida (en línea)</i>	Website
Wednesday 16th August 2023 / Miércoles 16 de Agosto 2023		
	Publication of Supplementary Regulations <i>Publicación del Reglamento Particular</i>	Website
Saturday 09th September 2023 / Sábado 09 de Septiembre 2023		
	Publication of the Rally Guide <i>Publicación de la Guía del Rally</i>	Website
Wednesday 27th September 2023 / Miércoles 27 de Septiembre 2023		
	Closing date for entries <i>Cierre de inscripciones</i>	Website
Wednesday 4th October 2023 / Miércoles 04 de Octubre 2023		
	Publication of Entry List <i>Publicación de la lista de inscritos</i>	Website

Monday 09 th October 2023 / Lunes 09 de Octubre 2023		
14:00	Service Park Opening <i>Apertura del parque de asistencia</i>	Agadir Stadium

Tuesday 10 th October 2023 / Martes 10 de Octubre 2023		
15:00 – 19:00	Distribution of Safety Equipment <i>Distribución del equipamiento de seguridad</i>	Agadir Stadium
16:00 – 20:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Apertura de la sala de prensa y acreditaciones</i>	

Wednesday 11 th October 2023 / Miércoles 11 de Octubre 2023		
08:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Apertura de la sala de prensa y acreditaciones</i>	Agadir Stadium
12:00 – 19:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Verificaciones administrativas y distribución del equipamiento de seguridad</i>	
13:00 – 20:00	Scrutineering* <i>Verificaciones Técnicas*</i>	

Thursday 12 th October 2023 / Jueves 12 de Octubre 2023		
08:00 – 21:00	Opening of Press Room and Rally HQ. <i>Apertura de sala de prensa y sede del rally</i>	Agadir Stadium
08:00 – 18:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Verificaciones administrativas y distribución del equipamiento de seguridad</i>	
09:00 – 19:00	Scrutineering* <i>Verificaciones Técnicas*</i>	
09:00	Briefing Team Manager (by invitation only) <i>Briefing Team Manager (únicamente con invitación)</i>	
As per appointment by the FIA Technical Delegate	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering. <i>Nuevas verificaciones técnicas para los vehículos que no hayan completado con éxito las verificaciones técnicas previas.</i>	
18:00	Pre-event Press Conference <i>Conferencia de prensa previa al Rally</i>	
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing General / Briefing de Pilotos</i>	Palais des Congrès Les Dunes d'Or Agadir
21:00	Training Session for ROOKIES <i>Sesión de formación para ROOKIES</i>	

Friday 13 th October 2023 / Viernes 13 de Octubre 2023		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de sala de prensa y sede del rally</i>	Agadir Stadium
11:00	Publication of List of Crews Eligible to Start and Start List for the Prologue <i>Publicación de la Lista de Autorizados y Orden de salida de la Prólogo</i>	
tbc	Start of the Rally – Prologue <i>Inicio del Rally - Prólogo</i>	
18:30	Publication of the Provisional Classification of the Prologue <i>Publicación de la clasificación provisional de la prólogo</i>	
19:30	First 10 classified at the Prologue will chose starting position for Stage 1 Section 2 <i>Los 10 primeros clasificados en la prólogo eligen el orden de salida para la Etapa 1 Sección 2.</i>	

20:30	Publication of the Start List for Stage 1 Section 2 <i>Publicación del orden de salida Etapa 1 Sección 2</i>	DNB
-------	---	-----

Saturday 14th October 2023 / Sábado 14 de Octubre 2023

tbc	Start 1 st Car – Stage 1 Section 2 <i>Salida 1er Auto Etape 1 Sección 2</i>	Agadir Stadium
10:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de sala de prensa y sede del rally</i>	Zagora Bivouac
19:30	Briefing Stage 2 <i>Briefing Etapa 2</i>	Zagora Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Stage 2 <i>Publicación del Orden de Salida Etapa 2</i>	DNB

Sunday 15th October 2023 / Domingo 15 de Octubre 2023

08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de sala de prensa y sede del rally</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start 1 st Car – Stage 2 <i>Salida 1er Auto Etapa 2</i>	
19:30	Briefing Stage 3 <i>Briefing Etapa 3</i>	Zagora Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Stage 3 <i>Publicación del Orden de salida Etapa 3</i>	DNB

Monday 16th October 2023 / Lunes 16 de Octubre 2023

08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de sala de prensa y sede del rally</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start 1 st Car – Stage 3 <i>Salida 1er Auto Etapa 3</i>	
19:30	Briefing Stage 4 <i>Briefing Etapa 4</i>	Zagora Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Stage 4 <i>Publicación del Orden de salida Etapa 4</i>	DNB

Tuesday 17th October 2023 / Martes 17 de Octubre 2023

tbc	Start 1 st Car – Stage 4 <i>Salida 1er Auto Etapa 4</i>	Zagora Bivouac
10:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de sala de prensa y sede del rally</i>	Merzouga Bivouac
19:30	Briefing Stage 5 <i>Briefing Etapa 5</i>	Merzouga Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Stage 5 <i>Publicación del Orden de salida Etapa 5</i>	DNB

Wednesday 18th October 2023 / Miércoles 18 de Octubre 2023

08:00 – 22:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura de sala de prensa y sede del rally</i>	Merzouga Bivouac
tbc	Start 1 st Car – Stage 5 <i>Salida 1er Auto Etapa 5</i>	
After ASS5 Après ASS5	Final Scrutineering <i>Verificaciones Técnicas Finales</i>	Dedicated area next to Final Parc Fermé Zona dedicada próxima al Parque Cerrado Final
16:00	Post-Event Press Conference <i>Conferencia de prensa post-rally</i>	Merzouga Bivouac
19:30	Publication of Provisional Classification <i>Publicación de la Clasificación Provisional</i>	DNB

	Publication of Final Classification (after the Stewards have declared the Classification Final) <i>Publicación de la Clasificación Final (cuando los Comisarios Deportivos hayan declarado la clasificación como final)</i>	DNB
20:00	Prize-giving Ceremony Rallye du Maroc 2023 <i>Ceremonia de entrega de trofeos Rallye du Maroc 2023</i>	Merzouga Bivouac
22:00	Prize-giving Ceremony W2RC 2023 <i>Ceremonia de entrega de trofeos W2RC 2023</i>	

* There will be no parc fermé after scrutineering / No habrá parque cerrado después de las verificaciones técnicas finales

Art. 4 Entries / Inscripciones

The organization reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- * The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
- * The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organizer;
- * Logistical constraints obliging the Organizer to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- * The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organizer within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.

La organización se reserva el derecho de denegar la inscripción a cualquier participante en base a :

- * La respetabilidad y/o moral del Competidor que puedan, por ejemplo, poner en peligro las normas de seguridad, cuya aplicación es esencial para el buen desarrollo del Evento;
- * La integridad y/o la reputación del Evento y/o del Organizador;
- * Restricciones logísticas que obligan al Organizador a limitar el número de Competidores o limitar, en su caso, su Asistencia ;
- * El impago en las fechas requeridas de los Derechos de Inscripción y/o la existencia de antecedentes de falta de pago de cualesquiera sumas adeudas al Organizador, dentro de los 5 (cinco) años anteriores a la solicitud de inscripción al Evento.

La organización declina toda responsabilidad en caso de robo o daños en los equipamientos dentro de las distintas estructuras de la organización.

Art. 4.1 Closing date for entries / Fecha de cierre de las inscripciones

See programme in chronological order (SR Art. 3) and 2023 FIA CCRSR Art. 17.

Ver programa en orden cronológico (RP Art. 3) y RDRTT FIA 2023 Art. 17.

Art. 4.2 Entry Procedure / Procedimiento de inscripción

Entries must be submitted in accordance with the 2023 FIA CCRSR Art. 16 to Art. 18.

Las inscripciones deben remitirse de conformidad con el RDRTT FIA 2023 Art. 16 – Art. 18.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.

Ver también el Código Deportivo Internacional FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.

The online registration application form for the RALLYE DU MAROC 2023 is available on the website: www.rallyedumaroc.com.

La solicitud de inscripción para el RALLYE DU MAROC 2023 debe realizarse online a través de la web: www.rallyedumaroc.com.

A copy of the valid competitor's license must be submitted. If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid competitor's license

Se deberá remitir copia de la licencia de concursante. Si uno de los pilotos es además el concursante, deberá estar en posesión de las

and a driver's competition license.

licencias de concursante y de piloto.

Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA

Registration for the Drivers and Codrivers Championships is permitted until the closing date for entries for the first Event for which the competitor wishes to score points.

Se autoriza la inscripción para los Campeonatos de Piloto y Copiloto hasta la fecha de cierre de las inscripciones de la primera prueba en la que los competidores desean marcar puntos.

Registrations must be made using the entry form which can be found on the FIA website at:
<https://registrations.fia.com/w2rc>

Las inscripciones deberán realizarse usando el formulario disponible en la web de la FIA:
<https://registrations.fia.com/w2rc>

Competitors already registered for the World Championship must nominate the crew(s) scoring points before the closing date of entries, using the entry form available at:
<https://registrations.fia.com/w2rc>.

Los concursantes ya inscritos deben nominar el(los) equipo(s) que vayan a puntuar antes de la fecha de cierre de inscripciones, usando el formulario disponible en la web:
<https://registrations.fia.com/w2rc>

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases

Art. 4.3.1 Number of competitors / Número de participantes

The number of competitors shall be limited to: **200**.

El número de participantes queda limitado a: **200**.

The minimum number of entered automobiles required is: **30**.

El número mínimo de vehículos inscritos requerido es de: **30**.

If that number is not reached, the Organizer may cancel the competition after obtaining the FIA's approval.

Si no se alcanza este número, el organizador podrá, con la autorización de la FIA, anular la prueba.

Art. 4.3.2 Eligible cars / Vehículos admitidos

Group Grupo	Class Clase	Vehicle Vehículo
T1	T1.U	"Ultimate" prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 285-12 <i>Vehículos prototipo todo terreno « Ultimate » conformes al Anexo J 2023, Art. 285-12</i>
	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285-11 <i>Vehículos prototipo todo terreno 4x4 conformes al Anexo J 2023, Art. 285-11</i>
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285 <i>Vehículos prototipo todo terreno 4x4 conformes al Anexo J 2023, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Vehículos prototipo todo terreno 4x4 conformes al Anexo J 2009, Art. 285 (ver Art. 8.4)</i>
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2023 Appendix J, Art. 285 <i>Vehículos prototipo todo terreno 4x2 conformes al Anexo J 2023, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Vehículos prototipo todo terreno 4x2 conformes al Anexo J 2009, Art. 285 (ver Art. 8.4)</i>
	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5) <i>Vehículos conformes al reglamento « SCORE » (voir Art. 8.5)</i>
T1.4	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) <i>Vehículos todo terreno de serie con homologación caducada, conformes al Anexo J 2022, Art. 284 (ver Art. 8.6.1)</i>	
T2	Series Production Cross-Country Cars complying with 2023 Appendix J, Art. 284 <i>Vehículos todo terreno de serie conformes al Anexo J 2023, Art. 284</i>	
T3	T3.U	"Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286-14 <i>Vehículos todo terreno prototipos ligeros « Ultimate » conformes al Anexo J 2023, Art. 286-14</i>
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286 <i>Vehículos todo terreno prototipos ligeros conformes al Anexo J 2023, Art. 286</i>
T4	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286A	

		Vehículos « Side-by-Side » (SSV) todo terreno de serie modificados conforme al Anexo J 2022, Art. 286A
T5	T5.U	“Ultimate” prototype Cross-Country Trucks complying with 2023 Appendix J, Art. 287-13 Camiones Todo terreno prototipos “Ultimate” conformes al Anexo J 2023, Art. 287-13
	T5.1	Prototype Cross-Country Trucks complying with 2023 Appendix J, Art. 287 Camiones Todo terreno prototipos conformes al Anexo J 2023, Art. 287
		Production Cross-Country Trucks complying with 2019 Appendix J, Art. 287 Camiones todo terreno de producción conformes al Anexo J 2019, Art. 287
		Prototype Cross-Country Trucks (including Hybrid) complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations and registered with the FIA before 31/12/2022 Camiones todo terreno prototipos (incluido los híbridos) conformes al reglamento ASO Dakar Auto 2021 y registrados en FIA antes del 31/12/2022
	T5.2	Production Cross-Country Trucks complying with the 2023 race service truck specifications Camiones Todo Terreno de Serie conformes a las especificaciones de los camiones de asistencia en carrera 2023

See also FIA 2023 CCRSR Art. 8 for additional provisions.

Ver así mismo el Art. 8 du RDRTT 2023 FIA para disposiciones adicionales.

Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Derechos de inscripción / Packs de inscripción

Art. 4.4.1 Entry fees for “RACE” vehicles / Derechos de inscripción vehículos de “CARRERA”

With organizer’s optional advertising (see also FIA 2023 CCRSR Art. 20):

Con publicidad optativa del Organizador (ver así mismo Art. 20 RDRTT FIA 2023) :

Entry fees for “RACE” vehicles Derechos de inscripción para los vehículos de « CARRERA »		
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver/s) VEHÍCULO DE CARRERA (vehículo + piloto & copiloto/s)	Standard Tariff Tarifa estándar (From – A partir del 01/08/2023)	Special Discount Descuento excepcional (Up to – hasta 31/07/2023)
T1 – T2	9 400€	-900€
T3 – T4	8 200€	-900€
T5	9 400€	-900€

For competitors refusing the Organizer’s optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.

Para los competidores que rechacen la publicidad optativa, la tarifa de inscripción se incrementará en un 60%.

Full payment must be made before the 01/08/2023 for Special Rate, and before 27/09/2023 for standard rate, otherwise entry will not be accepted.

El pago íntegro deberá realizarse imperativamente antes del 01/08/2023 para la tarifa especial, y antes del 27/09/2023 para la tarifa estándar, de lo contrario la inscripción será rechazada.

After scrutineering, in case a competitor is moved to another category or twinned event, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Después de las verificaciones técnicas, en el caso de que un competidor sea transferido a otra categoría, o a un evento paralelo, no se realizará devolución alguna si los derechos de inscripción son inferiores. Si el participante es transferido a una categoría superior, la diferencia deberá ser abonada por el competidor antes del inicio de la carrera.

Fees Include
✓ Sporting rights for competitors.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and 5 days racing), with sport organization, logistics, security.

Las tarifas incluyen
✓ Los derechos deportivos para los competidores.
✓ Participación en el evento (verificaciones administrativas y técnicas, prólogo y 5 días de carrera), con apoyo deportivo, logístico, seguridad.

✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 th of October (Diner) to 18 th October (diner), including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations for competitors during the five days of the race).
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.
Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ Hotel of the first and last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab.
✗ Fuel (compulsory purchase for T3 and T4 at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason).
✗ Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book).
✗ Personal expenses.

✓ Seguro de responsabilidad civil del Organizador.
✓ Los medios médicos terrestres profesionales (tangos, ambulancias) y aéreos (helicópteros).
✓ Gastos médicos hasta 30.000.-€.
✓ Seguro de repatriación
✓ Catering: Del 14 de Octubre (cena) al 18 de Octubre (cena) que incluye todos los desayunos, comidas y cenas (más las raciones durante los 5 días de carrera).
✓ En los bivouacs, acceso a la zona de camping con baños y duchas.
✓ Ceremonia de entrega de trofeos, fiesta fin de Rally y Cocktail.
Las tarifas NO incluyen
✗ El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos.
✗ La licencia deportiva obligatoria para los participantes.
✗ El alojamiento en hotel en la salida y llegada, el alojamiento en bivouac: se proponen diversas opciones de alojamiento en tiendas estándar y de lujo en la pestaña « alojamiento ».
✗ El combustible (forfait obligatorio para T3 y T4, a abonar durante las verificaciones administrativas; este forfait es no reembolsable en caso de abandono, independientemente del motivo del mismo).
✗ El alquiler del material de seguridad y de navegación, road book electrónico, así como la compra de los soportes y otros accesorios (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book electrónico).
✗ Los gastos personales.

Art. 4.4.2 Entry fees for Service / Derechos de inscripción asistencias

CATEGORY CATEGORÍA	Standard Tariff Tarifa Estándar (From – A partir del 01/08/2023)	Special discount Descuento Excepcional (Up to – Hasta 31/07/2023)
Pax (must be min. 18 years old; Under 18 are not allowed in the Bivouacs)	2 200€	-400€
Camping-Car	1 900€	-500€
Service Car / Vehículo de Asistencia	1 200€	-400€
Service Truck / Camión de Asistencia	1 500€	-300€

Fees Include
✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 th of October (Dinner) to 18 th October

Las tarifas incluyen
✓ Acceso al Bivouac y al parque de asistencia
✓ Seguro de responsabilidad civil del organizador
✓ Los medios médicos terrestres profesionales (tangos, ambulancias) y aéreos (helicópteros)
✓ Seguro de repatriación
✓ Catering: Del 14 de Octubre (cena) al 18 de Octubre

(Dinner), including all the breakfast, lunch and dinners.
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

(cena) que incluyen todos los desayunos, comidas y cenas.
✓ En los bivouacs, acceso a la zona de acampada con aseos y duchas.
✓ Ceremonia de entrega de trofeos, fiesta fin de Rally y Cocktail.

Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The hotel of the first and the last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab.
✗ Fuel.
✗ Personal expenses.

LAS TARIFAS NO INCLUYEN
✗ El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos.
✗ El alojamiento en hotel en la salida y llegada, el alojamiento en bivouac: se proponen diversas opciones de alojamiento en tiendas estándar y de lujo en la pestaña « alojamiento ».
✗ El combustible.
✗ Los gastos personales.

Art. 4.4.3 Access to the Rally / Acceso al Rally

The minimum age to access the Rally is 18 years old. Under 18 are not allowed in the Bivouacs.

Access to the rally is exclusively reserved to people (min. 18 years old) having paid the applicable fees corresponding to the identification wristband of the Rallye du Maroc 2023 (competitors, service, organization, press, VIP) and to vehicles officially registered.

Any offense will result in the obligation to pay the applicable entry fees of the non-accredited person and may entail the payment of additional fees to the organizer, being reported to the Stewards who may impose a penalty up to Disqualification.

Checking by the organization of this identification will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the organizer or their representatives.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must get the wristband replaced by the competitor's service, in exchange for damaged item.

La edad mínima para acceder al Rally es de 18 años. No se admiten los menores de edad en los Bivouacs.

El acceso al rally queda exclusivamente reservado a las personas (min. 18 años) que hayan abonado el importe correspondiente a la pulsera oficial de acreditación del Rallye du Maroc 2023 (competidores, asistencias, organización, prensa, VIP) y a los vehículos oficialmente inscritos.

Cualquier infracción dará lugar a la obligación de pagar las tasas de inscripción correspondientes de la persona/vehículo no acreditado y puede implicar el pago de tasas adicionales al organizador, informando además a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer sanciones adicionales que podrán llegar a la descalificación.

La organización controlará sistemáticamente esta identificación a la entrada de cada comida, y en cada punto y zona de asistencia. Es obligatorio presentar este signo de identificación cada vez que la organización o su representante lo soliciten.

En caso de deterioro, la persona deberá acudir al responsable del servicio participantes para sustituirlo por uno nuevo a cambio del deteriorado.

Art. 4.5 Payment / Pago

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of 2023 FIA International Sporting Code, null and void.

The entry fee shall be paid by bank transfer to the

Las inscripciones que no vengán acompañadas del pago de los derechos de inscripción correspondientes serán, de conformidad con el Art. 3.9.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA 2023, declaradas nulas y sin valor.

El importe de los derechos de inscripción deberá

account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

abonarse mediante transferencia bancaria a (se deberá proporcionar el justificante de pago):

BANK ACCOUNT DETAILS / DATOS BANCARIOS:

Bank name:

BANC SABADELL

Account holder: ODC S.L.

IBAN: ES69 0081 0196 1200 0156 4566

BIC: BSABESBB

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organizer received the full amount corresponding to the entry.

Importante: Los gastos de transferencia bancaria serán a cargo del competidor (opción "OUR") con el fin de que el organizador reciba el importe íntegro de los derechos de inscripción.

Art. 4.6 Entry fee refunds / Reembolsos

Art. 4.6.1 General

The entry fee already paid will be refunded in full:

- * If the event does not take place
- * To teams whose entry application is rejected before their arrival to Morocco

If, as a result of the administrative and/or technical checks, a Team or Vehicle is prohibited from starting the race, it cannot claim a refund of the amounts paid for any reason.

Se devolverán íntegramente los derechos de inscripción ya abonados en los siguientes casos:

- * En caso de anulación de la prueba
- * A los candidatos a quienes se les haya rechazado la solicitud de inscripción, antes de su llegada a Marruecos

Tras las verificaciones administrativas y/o técnicas, los competidores que vean denegada su salida por disconformidad administrativa y/o técnica, no podrán reclamar la devolución de los derechos de inscripción.

Art. 4.6.2 Conditions of cancellation / Condicionales de anulación por parte del competidor

In the event of cancellation by a participant, fees paid to date will be transferred in the competitor's name for the registration in the 2024 edition of the Rallye du Maroc, or the following options:

- 1) Before 1st of August 2023: 100% of the fees paid to date will be refunded (except the bank fees)
- 2) From 1st to 31st of August 2023: 90% of the fees collected will be reimbursed
- 3) From 1st to 25th of September 2023: 50% of the fees collected will be refunded
- 4) As of 26th of September 2023, no refund will be made

Para cualquier reembolso o cancelación, los competidores podrán o bien conservar sus derechos de inscripción para la edición 2024 del Rallye du Maroc, o en su defecto una de las modalidades siguientes:

- 1) Antes del 1 de Agosto de 2023: reembolso del 100% del importe percibido (excepto los gastos bancarios)
- 2) Del 1 al 31 de Agosto de 2023: se reembolsará el 90% del importe percibido
- 3) Del 1 al 25 de Septiembre de 2023: se reembolsará el 50% del importe percibido
- 4) A partir del 26 de septiembre de 2023: no se realizará ningún reembolso.

Art. 4.6.3 Cancellation or postponement of the Rally / Anulación o aplazamiento del Rally

In the case that the Rallye has to be cancelled for any reason, the Organization of the event will not be liable to the Teams and/or Competitors and Participants for any expenses that may have been incurred, and only agree to refund the registration fees. No claim can be filled for any other reason.

In the case of postponement of the event, the amounts paid to date will be held for the new date. In the case that the competitor cannot participate on the new date, the amounts paid to date will be refunded (minus 50€ of dossier expenses plus the bank fees). No claim can be filed for any other reason.

En caso de que no se pueda dar la salida del Rallye, por cualquier motivo, la Organización de la prueba no será responsable frente a los Equipos de ningún gasto en el que puedan haber incurrido, y solamente se compromete devolver a los Equipos los importes percibidos como inscripciones. No se le podrá interponer reclamación alguna por ningún otro motivo.

En caso de aplazamiento de la prueba, las cantidades ya pagadas serán traspasadas para la nueva fecha propuesta. En caso de que el participante no pueda acudir en las nuevas fechas, las cantidades ya recibidas le serán reembolsadas (menos 50€ de gastos de gestión de expediente, así como las comisiones bancarias). No se podrá interponer reclamación alguna por ningún otro motivo.

Art. 4.6.4 Others / Otros

At any rate, in any of the cases of Art. 4.6.2, 4.6.3:

* Regarding the reimbursement of possible ancillary services purchased through the Organizer such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

De cualquier forma, en todos los casos previstos en los Art. 4.6.2, 4.6.3 :

* respecto al reembolso de las posibles prestaciones anexas suscritas mediante el organizador, como por ejemplo el combustible, serán de aplicación las condiciones generales de venta de los distintos proveedores.

Art. 5 Insurance Cover / Seguro

Art. 5.1 Third party liability insurance / Seguro de Responsabilidad Civil

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number will be specified by means of a Bulletin.

The details of guarantees are available on the Rallye du Maroc website:

[Third Party Liability Insurance](#)

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

La Organización ha suscrito una póliza de seguro de Responsabilidad Civil para eventos deportivos con vehículos a motor, de conformidad con la legislación vigente.

El número de la póliza de seguro será comunicado mediante Complemento.

Los detalles y límites de las garantías contratadas están disponibles en la web del Rallye du Maroc:

[Assurance Responsabilité Civile](#)

La organización no se hace responsable de las consecuencias de las infracciones a las leyes, reglamentos y decretos de Marruecos cometidas por los competidores o sus asistencias y que deberán ser asumidas exclusivamente por éstos.

Art. 5.2 Support and Repatriation insurance / Seguro prestación de asistencia y repatriación

The Organizer has entrusted to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

El Organizador ha encomendado a un tercero la ejecución de los servicios de asistencia / repatriación de las personas participantes en el Evento, cuyas condiciones se detallan en el Anexo 7 (para más información, consultar las Condicionales Generales de Venta).

Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended / Seguro complementario: Gastos médicos y seguro individual de accidentes - contratación recomendada

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organizer, take out additional insurance at his own expense to extend the guarantees.

El competidor podrá, además del seguro contratado por el Organizador, contratar, a su cargo, un seguro adicional para una extensión de las coberturas.

All the information concerning this additional insurance is available on the website:

Toda la información acerca de este seguro adicional está disponible en la web:

www.rallyedumaroc.com

www.rallyedumaroc.com

Art. 6 Advertising and Identification / Publicidad e identificación

According to Art. 19 - V1, Art. 20, and Art. 20-V1 of 2023 FIA CCRSR.

Conforme al Art. 19-V1, Art. 20, y Art. 20-V1 del RDRTT FIA 2023.

See appendix 3 of these Supplementary Regulations "Decals and positioning of supplementary advertising".

Ver anexo 3 del presente Reglamento Particular « Adhesivos y ubicación de la publicidad optativa ».

The organizer will provide each crew with a set of compulsory and optional stickers, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering.

El organizador proporcionará a cada equipo un juego de adhesivos obligatorios y optativos, que deberán colocarse en los vehículos en los emplazamientos previstos, antes de las verificaciones técnicas.

Art. 6.1 Obligatory organizer's advertising / Publicidad obligatoria del Organizador

According to Art. 19 - V1 of 2023 FIA CCRSR.

Conforme al Art. 19-V1 del RDRTT FIA 2023.

Obligatory organiser's advertising: MAROC TELECOM, AFRIQUIA

Publicidad obligatoria del Organizador: MAROC TELECOM, AFRIQUIA

Art. 6.2 Optional organizer's advertising / Publicidad optative del Organizador

According to Art. 20 and Art. 20-V1 of the 2023 FIA CCRSR.

Conforme al Art. 20, y Art. 20-V1 del RDRTT FIA 2023.

There will be no optional organizer's advertising.

No habrá publicidad facultativa del Organizador.

Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification / Identificación del Piloto y del Copiloto

As per Art. 21.1 of FIA 2023 CCRSR.

Conforme al Art. 21.1 del RDRTT FIA 2023.

Art. 7 Tyres / Neumáticos

Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Normativa sobre los neumáticos que se pueden usar durante el evento

See Art. 10 of the 2023 FIA CCRSR (tyres and wheels).

BF Goodrich tyre for Platinum/Gold drivers with T1 Cars will be ALL-TERRAIN KDR3 Medium (see CCRSR V1 Art. 10.1.5).

Ver Art. 10 del RDRTT FIA 2023.

Los neumáticos BF Goodrich para los pilotos prioritarios Platinum / Gold en T1 serán los ALL-TERRAIN KDR3 Medium (ver Art. 10.1.5 del RDRTT V1).

Art. 7.2 National laws or special requirements / Leyes nacionales o requisitos especiales

Not applicable.

No aplica.

Art. 8 Fuel / Combustible

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9 (Art. 56 of the 2023 FIA CCRSR).

In accordance with Art. 54, 55 and 56 of 2023 FIA CCRSR.

Todos los tipos de combustible deben ser conformes al Anexo J Art. 252.9 (Art. 56 del RDRTT FIA 2023).

Conforme a los Art. 54, 55 y 56 del RDRTT FIA 2023.

Art. 8.1 Technical requirements / Exigencias técnicas

See Art. 56.2 of the 2023 FIA CCRSR.

According to Art. 56.2.1 of 2023 FIA CCR SR, all T3 and T4 vehicles must be fitted with refuel couplings, installed as per the Art. 283-14.2 of the Appendix J of the 2023 FIA ISC.

Ver Art. 56.2 del RDRTT FIA 2023.

De conformidad con el Art. 56.2.1 del RD RTT FIA 2023, todos los vehículos T3 y T4 deben ir equipados con racores de repostaje, instalados de conformidad con lo dispuesto en el Art. 283-14.2 del Anexo J del CDI FIA 2023.

Art. 8.2 Ordering procedure / Procedimiento relative al pedido

For T3 and T4, compulsory fuel purchase to the Organizer must be done at the administrative checks (in euros & in cash).

The amount is: 560.-€.

This amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason.

Crews will be responsible for paying their own fuel at the commercial filling stations.

Para los T3 y T4, los equipos deberán abonar obligatoriamente a la Organización un forfait combustible (en efectivo y en euros) durante las verificaciones administrativas.

El importe de este forfait es de: 560.-€.

Este forfait no es reembolsable en caso de abandono, sea cual sea el motivo.

Los equipos serán responsables de pagar su propio combustible en las gasolineras comerciales.

Art. 8.3 Closing date for ordering fuel / Fecha límite para el pedido de combustible

Not applicable.

No aplica.

Art. 8.4 Refuelling zone / Zona de repostaje

According to Art. 54.1.1 and Art. 54.1.5 of 2023 FIA CCRSR refuelling is only authorized in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book.

De conformidad con el Art. 54.1.1 y el Art. 54.1.5 del RDRTT FIA 2023 el repostaje queda autorizado únicamente en las zonas de repostaje (ZR) designadas o en las estaciones de servicio indicadas en el road book.

According to article 54.1.1 of 2023 FIA CCRSR, the organizer has established a refuelling zone next to the Bivouac and considered it as an official area.

Refuelling zone is open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows:

- On 13/10: tbc
- From 14/10 to 18/10: tbc

Competitors are reminded that refuelling during Selective Sections is allowed for T3 / T4 vehicles only.

According to article 54.1.6 of 2023 FIA CCRSR, whoever is responsible for the refuelling must protect the ground with an environmental mat (not applicable at commercial filling stations).

De conformidad con el Art. 54.1.1 del RDRTT FIA 2023, el organizador ha establecido una zona de repostaje junto al Bivouac, y considerada como zona oficial.

La garantiza la presencia de un vehículo de bomberos y de las medidas de seguridad adecuadas durante el horario de apertura siguiente:

- El 13/10: tbc
- Del 14/10 al 18/10: tbc

Se recuerda a los participantes que el repostaje durante los sectores selectivos está permitido únicamente para los vehículos T3 / T4.

De conformidad con el Art. 54.1.6 del RDRTT FIA 2023, el responsable del repostaje debe proteger el suelo con una alfombra medioambiental (no aplica en las estaciones de servicio comerciales).

Art. 8.5 Commercial filling stations / Listado de estaciones de servicio comerciales

According to the article 54.1.1 of 2023 FIA CCRSR, the list of commercial filling stations will be communicated by means of bulletin.

De conformidad con el Art. 54.1.1 del RDRTT FIA 2023, el listado de gasolineras comerciales se comunicará mediante complemento.

Art. 9 Administrative checks / Verificaciones administrativas

Art. 9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- * Competitor's licence
- * Crew members competition licences (International Driver Competition Licence)
- * ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codivers (if required)
- * Driver's and co-driver's ID cards/passports
- * Driver's and co-driver's valid driving licence, valid for the vehicle entered
- * Completion of all details of the entry form
- * Car registration papers
- * Authorisation from the owner (if not a member of the crew)
- * Vehicle insurance cover certificate
- * FIA Technical Passport

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the RALLYE DU MAROC 2023, and particularly the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

Con el fin de minimizar el tiempo necesario para completar las verificaciones administrativas, los competidores deberán asegurarse de traer y presentar los siguientes documentos:

- * Licencia de concursante
- * Licencias deportivas internacionales de la tripulación (Licencia Internacional de Piloto)
- * Permiso de la ADN para los competidores extranjeros
- * Pasaaporte piloto y copiloto
- * Permiso de conducir piloto y copiloto, válido para el vehículo inscrito
- * Completar todos los datos del formulario de inscripción
- * Documentación del vehículo
- * Autorización del propietario (si no es uno de los miembros de la tripulación)
- * Seguro del vehículo
- * Pasaaporte Técnico FIA

El participante es el único responsable de la validez de los diferentes documentos administrativos requeridos para participar en el RALLYE DU MAROC 2023, especialmente de la validez del permiso de conducir, y de la documentación y seguro del vehículo.

Art. 9.2 Timetable / Horarios

See programme (SR Art. 3).

The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Ver programa (Art. 3 RP).

Los horarios de convocatoria se comunicarán mediante complemento.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario situado a la entrada de las verificaciones administrativas conllevará las penalizaciones siguientes:

De 1 a 15 minutos:	100,00 €
De 16 a 30 minutos:	150,00 €
> 30 minutos:	200,00 €
> 60 minutos:	Se informará a los Comisarios Deportivos

Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones técnicas, precintos

See Article 23 and Article 24 of the 2023 FIA CCRSR.

Ver Artículo 23 y Artículo 24 del RDRTT FIA 2023.

Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.

Les heures individuelles de convocation seront communiquées par Additif.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario situado a la entrada de las verificaciones técnicas conllevará las penalizaciones siguientes:

De 1 a 15 minutos:	100,00 €
De 16 a 30 minutos:	150,00 €
> 30 minutos:	200,00 €
> 60 minutos:	Se informará a los Comisarios Deportivos

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- * All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;
- * Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- * Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.2 and 11.3 of the FIA 2023 CCRSR;
- * Mountings for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- * The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and functioning.

Antes de las verificaciones técnicas, los vehículos y los competidores deben cumplir con lo siguiente:

- * Que todas las placas rally, números de competición y placas de publicidad están correctamente colocadas en el vehículo;
- * Que se han realizado los orificios para precintar, y que los alambres para precintar estén colocados;
- * Que cualquier cámara on-board se ha instalado conforme al Art. 11.2 y 11.3 del RDRTT FIA 2023;
- * Que los soportes de los sistemas de seguridad y navegación están debidamente fijados sobre el vehículo;
- * Que las fuentes de alimentación necesarias para los sistemas de seguridad, navegación y road book electrónico están instaladas y son operativas.

Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios

- * Car's complete original FIA Homologation Document (if applicable)
- * FIA Technical Passport
- * SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

The complete original FIA homologation form / FIA Technical Passport and all other necessary certificates/documents must be available for final checks.

- * Ficha de homologación FIA original y completa (si es aplicable)
- * Pasaporte Técnico FIA
- * Señal SOS / OK (formato DIN A3)

Durante las verificaciones técnicas se revisará la instalación de los sistemas de seguimiento y NAV-GPS.

La ficha de homologación FIA original completa / el pasaporte técnico FIA así como el resto de certificados/documentos necesarios deberán estar disponibles para las verificaciones técnicas finales .

Art. 10.3 Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad de los pilotos

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.

The cars must be equipped with the medical kit according to 2023 FIA CCRSR Appendix IV-1 and FIA Technical List nº 83 and the survival kit according to 2023 FIA CCRSR Appendix IV-2.1 and Appendix IV-2.2.

All Crew members (drivers and codrivers) must wear FIA 8856-2018 clothes, except the ones of the T5.2 trucks who can also wear FIA 8856-2000 clothes.

Toda la ropa, así como los cascos y los sistemas de retención frontal para la cabeza, p.ej. Sistema HANS, deberán presentarse durante las verificaciones técnicas. Se comprobará su conformidad con el Anexo L, Capítulo III.

Los vehículos deberán ir equipados con un kit médico conforme al Anexo IV-1 del RDRTT FIA 2023 y a la lista técnica nº 83, y de un kit de supervivencia conforme al Anexo IV – 2.1 y Anexo IV-2.2 del RDRTT FIA 2023.

Toda la ropa de todos los miembros de la tripulación (pilotos y copilotos) deberá ser conforme a la norma FIA 8856-2018, excepto para las tripulaciones de los camiones de la categoría T5.2 que podrán usar ropa conforme a la norma FIA 8856-2000.

Art. 10.4 Necessary technical installations / Instalaciones técnicas necesarias

Art. 10.4.1 Tracking system / Sistema de seguimiento

All vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organizer. The instruction for the use of the tracking system is in the Appendix 5 of these supplementary regulations.

The system to be used for the Rallye du Maroc 2023 will be the IRITRACK. All rally competitors must have this system to complete scrutineering.

This system must be working during the running of each stage.

The competitor must contact directly MARLINK to rent and order support/power supply kits for this equipment.

Todos los vehículos deberán estar equipados únicamente con el Sistema de seguimiento del organizador. Las instrucciones de uso del sistema de seguimiento se encuentran en el Anexo 5 del presente Reglamento Particular.

El sistema elegido para el Rallye du Maroc 2023 es el sistema de seguimiento IRITRACK. Todos los competidores inscritos en el rally deberán tener este sistema instalado para completar las verificaciones técnicas.

Este sistema deberá estar operativo durante todas las etapas.

El competidor deberá contactar con la empresa MARLINK para el alquiler del material y la solicitud y compra de los kits de instalación.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email: valentin.bourdon@marlink.com

Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con:

MARLINK:

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email : valentin.bourdon@marlink.com

Art. 10.4.2 Navigation system (NAV-GPS) / Sistema de navegación (NAV-GPS)

Competitors are obliged to be equipped with one or two navigation system(s) (NAV-GPS).

When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.

Crews on the Rallye du Maroc 2023 will be equipped with ERTF's UNIK 4 system, that integrates the electronic road book, GPS and Sentinel. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

Control procedures will be held as per Art. 12.5-V1 of 2023 FIA CCRSR.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact: ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Los competidores deberán obligatoriamente estar equipados con uno o dos sistemas de navegación (NAV-GPS).

Si un competidor usa dos equipos de NAV-GPS, deberá indicar por escrito cuál de los debe considerarse como el oficial.

Los participantes del Rallye du Maroc 2023 estarán equipados con el sistema UNIK 4 de ERTF, que integra el road book electrónico, el GPS y el Sentinel. Las informaciones relativas a la instalación del sistema en el vehículo están disponibles en la web del rally y de ERTF.

Se controlará su instalación durante las verificaciones técnicas.

Se realizarán controles de conformidad con el Art. 12.5-V1 del RDRTT FIA 2023.

El competidor deberá contactar directamente con la empresa ERTF para el alquiler del material y la solicitud y compra de los kits de instalación.

Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con:

ERTF :

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Art. 10.4.3 Vehicle to vehicle alarm system / Sistema de alarma vehículo a vehículo

The vehicle-to-vehicle alarm system is integrated in the UNIK 4 device.

See Art. 47.3 of 2023 FIA CCRSR.

Penalties for not attending overtaking requests will be as per Art. 47.3.3 of FIA 2023 CCR SR.

El sistema de alarma vehículo a vehículo está integrado en el dispositivo UNIK 4.

Ver Art. 47.3 del RD RTT FIA 2023.

Las penalizaciones por no atender las solicitudes de adelantamiento serán conformes al Art. 47.3.3 del RD RTT FIA 2023.

Art. 10.4.4 Electronic Road Book / Road Book électronique

Competitors on the Rallye du Maroc 2023 will use the electronic road book, from ERTF, UNIK 4. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

Los equipos del Rallye du Maroc 2023 usarán el road book electrónico UNIK 4, de ERTF.

Las informaciones relevantes acerca de este dispositivo están disponibles en la web del rallye y de

The installation will be checked at scrutineering.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact: ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

ERTF.

Se comprobará su instalación durante las verificaciones técnicas.

El competidor debe contactar directamente con la empresa ERTF para el alquiler del material y la solicitud y compra de los kits de instalación.

Para cualquier solicitud de información adicional y pedido, contactar con:

ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Art. 10.4.5 FIA GPS Data Logger / Sistema GPS de adquisición de datos de la FIA

Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with a GPS Data Logger to monitor their performances during the event.

Los vehículos seleccionados por la FIA después de la publicación de la lista de inscritos podrán ir equipados de un sistema GPS de adquisición de datos de la FIA con la finalidad de controlar su rendimiento durante la prueba.

Art. 10.4.6 FIA Data Logger / Grabador de datos de la FIA

As per Art. 13 of the 2023 FIA CCR SR.

De conformidad con el Art. 13 del RDRTT FIA 2023.

Any finding of non-functioning of the performance monitoring tools through the fault or negligence of the competitor will be penalized in accordance with Appendix I of the 2023 FIA CCR SR.

Cualquier hallazgo de no funcionamiento de las herramientas de control de rendimiento por culpa o negligencia del competidor será sancionado con una penalización de acuerdo al Anexo I del RDRTT FIA 2023.

Art. 10.4.7 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) / Cámara on-board de vigilancia (OBSC) de la FIA

Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.

Los vehículos seleccionados por la FIA podrán ir equipados con una OBSC de la FIA con la finalidad de vigilar todos los movimientos dentro del habitáculo durante la prueba .

As per Art. 13.3 of 2023 FIA CCRSR.

Ver Art. 13.3 del RD RTT FIA 2023.

Art. 10.5 On-board cameras / Cámaras on-board

See Art. 11.2 and 11.3 of 2023 FIA CCRSR.

Ver Art. 11.2, y 11.3 del RDRTT FIA 2023.

All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organization, must make a request for to the organizer at the latest the 05th October 2023 to the following address: media@rallyedumaroc.com and collect the identification sticker during administrative checks.

Los competidores que desean instalar una cámara on-board o cualquier otro equipo de filmación que no sea el de la organización deberá solicitarlo previamente a la organización a más tardar el 05 Octubre 2023 a: media@rallyedumaroc.com y retirar el adhesivo identificativo durante las verificaciones administrativas.

The mountings shall comply with Art. 283-2 of Appendix J.

Los soportes deben ser conformes al Art. 283-2 del Anexo J.

This equipment must be installed before the scrutineering. Any modification made during the event must be approved by a member of the scrutineering team.

Estos equipos deben estar instalados antes de presentar el vehículo a las verificaciones técnicas. Cualquier modificación debe ser aprobada por un miembro del equipo técnico.

This equipment must comply with Art. 11 of the 2023 FIA CCRSR. | Estos equipos deben ser conformes al Art. 11 del RDRTT FIA 2023.

Art. 10.6 Electronic equipment / Equipamiento electrónico

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in 2023 FIA CCRSR regulations, is forbidden on board the vehicles. | Cualquier medio de comunicación electrónico o vía radio, o cualquier otro dispositivo no expresamente autorizado en el RDRTT FIA 2023 está prohibido a bordo del vehículo.

Art. 11 Other procedures and regulations / Otros procedimientos

Art. 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing de Pilotos

See programme (SR Art. 3). | Ver programa (RP Art. 3).
At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory. | La presencia de al menos un miembro del equipo es obligatoria en el primer briefing de la prueba.
Any crew not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100,00 €. | Cualquier equipo que no asista al primer briefing incurrirá en una penalización de 100,00 €.

Then, a briefing will be held each evening at the Bivouac, except on Friday, 13th October. | Para las etapas siguientes, un briefing tendrá lugar cada noche en el Bivouac, excepto el viernes 13 de Octubre.

During these briefings, the W2RC "winner of the day" will be awarded. The presence of the best classified crew of each category on the day's stage among those eligible to score points for the FIA World Rally-Raid Championship is compulsory. | Durante estos briefings, el « ganador del día » W2RC será premiado. Para ello, es obligatoria la presencia del equipo mejor clasificado de cada categoría en la etapa del día, entre los que puedan puntuar para el Campeonato del Mundo de Rallies Raid de la FIA.

Art. 11.2 Pre-Start area / Zona de pre-salida

There will be no pre-start area. | No habrá zona de pre-salida.

Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procedimiento para la ceremonia de salida y orden

During Liaison B of the Prologue, a podium passage is organized. | Se ha previsto un podium en el enlace B de la Prólogo.
All competitors are subject to attend. | Todos los competidores deberán participar.

Art. 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimiento electrónico de salida de un sector selectivo

According to Art. 42 of 2023 FIA CCRSS. | Conforme al Art. 42 del RDRTT FIA 2023.

System description: | Descripción del sistema:



		Figure
Prepare Start	to	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown



	Figure
GO Signal	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s

Art. 11.5 Prologue / Prólogo

The prologue will be held as per article 33 and 34.3 of 2023 FIA CCRSR.

In order to control the respect of the itinerary, each diagram of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this diagram.

For each competitor, the maximum permitted lateness at the finish of the Qualifying Stage is 30 min.

Any competitor who, having started the rally, fails to complete the prologue as required by the regulations will be penalized as per Art. 33.6 of the FIA 2023 CCRSR.

Reconnaissance of the prologue is not allowed.

No assistance is allowed to go to the start and/or finish of the Prologue.

Any infringement to this point of the regulations will result in a penalty at the Stewards discretion.

La prólogo tendrá lugar conforme al artículo 33 y al artículo 34.3.3 del RDRTT FIA 2023.

Con el fin de controlar el respeto del itinerario, cada viñeta del road book corresponderá a un WPP, si no se indica ningún otro tipo de waypoint en dicha viñeta.

Para cada competidor, el retraso máximo permitido a la llegada de la prólogo es de 30 minutos.

Todo competidor que, habiendo tomado la salida, no haya logrado terminar la prólogo tal y como lo requiere el reglamento será penalizado conforme al Art. 33.6 du RSRTT FIA 2023.

No se permite el reconocimiento de la prólogo.

No se permite la presencia de ninguna asistencia en la salida y/o llegada de la prólogo.

Cualquier infracción a este punto del reglamento conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

Art. 11.6 Finish procedure / Procedimiento de llegada

At the finish of the selective section of stage 5, a finisher medal protocol will take place.

At the end of Stage 5, all cars are subject to Parc Fermé rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instructions.

Prize-giving ceremony for the Rallye du Maroc 2023 will take place in Merzouga Bivouac, on 18th October from 20h00.

Prize-giving ceremony for the FIA World Rally-Raid Championship 2023 will take place in Merzouga Bivouac, on 18th October from 22h00.

A la llegada del sector selectivo de la etapa 5, se ha previsto un protocolo de entrega de medallas “finisher”.

Al término de la etapa 5, todos los vehículos quedarán en régimen de Parque Cerrado, hasta que los Comisarios Deportivos comuniquen su apertura.

La ceremonia de entrega de premios del Rallye du Maroc 2023 tendrá lugar en el Bivouac de Merzouga, el 18 de Octubre a partir de las 20h00.

La ceremonia de entrega de premios del Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA 2023 tendrá lugar en el Bivouac de Merzouga, el 18 de Octubre a partir de las 22h00.

Art. 11.7 Permitted early check-in / Adelanto permitido en controles horarios

According to Art. 38.2.11 of 2023 FIA CCRSR.

Conforme al Art. 38.2.11 del RDRTT FIA 2023.

Art. 11.8 Official time used during the event / Hora oficial durante el Rally

Official time throughout the rally will be GMT+1. | La hora oficial durante el rally será la hora GMT+1.

Art. 11.9 Road books delivery / Distribución de road books

Competitors on the Rallye du Maroc 2023 will use Electronic Road Book UNIK 4 of ERTF. | Los competidores del Rallye du Maroc 2023 usarán el Road Book Electrónico GPS UNIK 4 de ERTF.

See Art. 14.2-V1 of 2023 FIA CCRSR. | Ver Art. 14.2-V1 del RD RTT FIA 2023.

Art. 11.10 Servicing of vehicles / Asistencia

Art. 11.10.1 Service areas / Bivouacs // Zonas de asistencia - Bivouacs

The service park will be located in the Bivouac as defined by Art. 2.5 of 2023 FIA CCRSR. | El parque de asistencia será un Bivouac tal y como queda definido en el Art. 2.5 del RDRTT FIA 2023.

See Art. 49, 50 and 51 of 2023 FIA CCRSR. | Ver Art. 49, 50 y 51 del RD RTT FIA 2023.

The speed of vehicles in the bivouac may not exceed 30 kph (Art. 50.3 of 2023 FIA CCRSR). | La velocidad de los vehículos dentro del Bivouac queda limitada a 30 km/h (Art. 50.3 del RDRTT FIA 2023).

From TC0 onwards, service of a competing car may be carried out in the Bivouacs, and road sections where the competitors' route and the assistance route (assistance roadbook) are common (Art. 49.1.1 and 49.1.4 of 2023 FIA CCRSR). | A partir del CH0, la asistencia de un vehículo en competición podrá realizarse únicamente dentro del Bivouac, y en los sectores de enlace cuando el recorrido de los competidores y las asistencias (road book asistencia) son comunes (Art. 49.1.1 y 49.1.4 del RD RTT 2023).

Art. 11.10.2 Flexi Service

Not applicable. | No aplica.

Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section / Asistencia autorizada en Sector Selectivo

As per Art. 49 of 2023 FIA CCRSR. | Conforme al Art. 49 del RDRTT FIA 2023.

Art. 11.10.4 Tyre fitting zone / Zona de montaje de neumáticos

There will be no tyre fitting zone. | Zona de montaje de neumáticos.

Art. 11.11 Shakedown

There will be no shakedown. | No habrá shakedown.

Art. 11.12 Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales

Art. 11.12.1 Availability of participants / Disponibilidad de los competidores

Competitors and drivers who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the Final Classification has been posted. | Los concursantes y pilotos que hayan dejado sus vehículos en el parque cerrado después de cruzar la línea de meta deberán estar disponibles por teléfono hasta la publicación de la clasificación final.

Art. 11.12.2 Classification / Clasificación

The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the Sportity App.

La clasificación final no se distribuirá al término del evento. Ésta se publicará en la aplicación Sportity.

Art. 11.12.3 Press Conference / Conferencia de prensa

Pre-event Press Conference will take place at the Agadir Stadium on 12th of October at 18:00.

La conferencia de prensa previa al Rally tendrá lugar el 12 de Octubre a las 18:00 en el Estadio de Agadir.

Post-event Press Conference will take place at Merzouga Bivouac at 16h00.

La conferencia de prensa post-rally tendrá lugar a las 16h00 en el Bivouac de Merzouga.

Art. 11.13 Electronic control of itinerary / Control electrónico del itinerario

The Organizer has established the use of waypoints (WP) as defined by Art. 2.44 of the 2023 FIA CCRSR and the complete requirements established on Art. 43 of the 2023 FIA CCR SR.

El organizador ha establecido el uso de waypoints (WP), definidos en el Art. 2.44 du RDRTT FIA 2023 y las exigencias completas del Art. 43 del RDRTT FIA 2023.

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

El paso del vehículo por cada waypoint quedará registrado por el GPS, y se mostrará en la pantalla el número asociado a esta viñeta en el road book..

At the end of each Stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in Art. 43.1.6 and 48 of 2023 FIA CCRSR.

Al final de cada etapa, el GPS será revisado con el fin de controlar la validación de los waypoints del road book. En caso de infracción, el Director de Carrera aplicará las penalizaciones conforme al Art. 43.1.6 y 48 del RDRTT FIA 2023.

Art. 11.14 Assistance in the event of an accident / Asistencia en caso de accidente

As per Art. 47.4.2 of 2023 FIA CCRSR, you are reminded that any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a vehicle which has suffered an accident and the "OK" sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. The next following vehicle shall also stop. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 46 of 2023 FIA CCRSR.

De conformidad con el Art. 48.4.2 del RDRTT FIA 2023, se recuerda que cualquier tripulación que vea el cartel rojo « SOS », o que vea un vehículo accidentado sin el cartel « OK » deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar asistencia. El vehículo siguiente también deberá detenerse. A todos los vehículos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo conforme al Art. 46 del RDRTT FIA 2023.

You are also reminded that important means have been put in place to shorten intervention time.

También se recuerda que se han puesto en marcha medios importantes para acortar el tiempo de intervención.

Art. 11.15 Automatic checking in neutralizations / Control automático durante las neutralizaciones

The start time at the end of a neutralisation or a transfer zone will be given by GPS.

La hora de salida al final de las neutralizaciones o las zonas de transfer será dada por el GPS.

See Appendix X of 2023 FIA CCRSR for the Control Zone Standards.

Ver Anexo X del RDRTT FIA 2023 relativo a las normas para las Zonas de Control.

Any possible false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as per Art. 42.5 of 2023 FIA CCRSR.

The respect of the target times for the NEU OUT or TRANSFER OUT is the sole responsibility of the crew; If there is a divergence between the NEU entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

Cualquier posible salida en falso, especialmente si se realiza antes de que se haya dado la señal de salida, será penalizada según el Art. 42.5 del RDRTT FIA 2023.

El control del tiempo asignado a la NEU OUT o al TRANSFER OUT será responsabilidad exclusiva del equipo; en caso de discrepancia entre las pancartas de entrada y salida de la NEU y el GPS, la información proporcionada por el GPS prevalecerá.

Art. 11.16 Broken down or out of use race vehicles / Vehículos de Carrera averiados o fuera de uso

In desert zones it is impossible to know if the sweeper vehicle will pass at the exact place where a vehicle has broken down. It is the responsibility of the competitor to signal their presence with the help of the survival kit aboard.

The sweeper vehicle will pick up the occupants of vehicles that have broken down or is out of use, but in no case will tow broken-down vehicles.

Broken down or out of use race vehicles must be recovered by their service team.

For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out (See Art. 49.1.6 of 2023 FIA CCRSR).

In the case of retirement, the Crew must inform the Clerk of the Course.

Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organization can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

En las zonas desérticas, es imposible saber si el vehículo barredor pasará por el lugar exacto donde se ha averiado un vehículo. Es responsabilidad del competidor señalar su presencia con la ayuda del kit de supervivencia a bordo.

El vehículo barredor recogerá a los ocupantes de vehículos averiados o fuera de uso, pero en ningún caso remolcará vehículos averiados.

Los vehículos de carrera averiados o fuera de uso deben ser recuperados por su equipo de asistencia. Para que un vehículo asistencia pueda prestar asistencia a un competidor detenido en el sector selectivo, el representante del equipo deberá solicitar la autorización del Director de Carrera quien le indicará cómo se debe realizar la intervención (Voir Art. 49.1.6 du RS RTT FIA 2023).

En caso de abandono, el Equipo deberá informar al Director de Carrera.

Los equipos que abandonan sus vehículos lo hacen bajo su propia responsabilidad. La organización no se hace responsable del posible robo del vehículos o piezas del mismo.

Art. 11.17 TV Rights - Onboard Cameras / Derechos TV - Cámaras On-Board

Art. 11.17.1 Coverage / Cobertura

Competitors recognize that the Rallye du Maroc 2023 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company ODC hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

The media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites, etc., which in turn promotes competitors

Los competidores reconocen que el Rallye du Maroc 2023 es una operación de promoción de la que pueden beneficiarse por la fama que pueden adquirir.

La sociedad ODC posee el conjunto de derechos necesarios para la producción y la retransmisión, por todos los medios y en todos los soportes, en el mundo entero, de imágenes y sonidos relativos a este evento.

Los medios que se hacen eco de la prueba por medio de la prensa escrita, radio, televisión, video, cine, páginas web, etc., hacen conocer a los competidores

and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the Rallye du Maroc 2023.

Each of the Event participants acknowledges that their participation in the Event authorizes the Organizer and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organizer and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc...) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organizer, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorization of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

y sus patrocinadores. Estos patrocinadores están incitados entonces a ayudar a nuevos competidores en pruebas posteriores. De esta forma se genera un efecto cadena gracias al Rallye du Maroc 2023..

Cada uno de los Participantes del Evento reconoce que su participación en el Evento autoriza al Organizador y a sus cesionarios u otras partes cualificadas (incluidos los patrocinadores del Evento) a capturar y retener, y posteriormente reproducir y representar, sin remuneración de ningún tipo, su nombre y apellido, voz, imagen, biografía y, en general, su palmarés deportivo en el marco del Evento, así como la(s) marca(s) de sus fabricantes de equipos, constructores y patrocinadores en cualquier forma, en cualquier medio existente o futuro, en cualquier formato, para cualquier comunicación al público en todo el mundo, para cualquier uso, incluidos los fines publicitarios y/o comerciales y sin otras limitaciones que las que se indican a continuación.

El Organizador y sus cesionarios u otras partes calificadas pueden explotar las imágenes fijas o audiovisuales del Evento para cualquier uso que no sea con fines publicitarios y/o comerciales (incluidos los contenidos televisivos y/o digitales, los juegos, etc.) – y la promoción del Campeonato no se considera una explotación publicitaria o comercial – durante el periodo de protección actualmente otorgado a estos tipos de uso bajo las disposiciones legislativas y reglamentarias de propiedad intelectual, las decisiones judiciales y/o arbitrales de todos los países, y las leyes internacionales actuales o futuras, incluidas las posibles extensiones que podrían hacerse a este periodo de tiempo.

El Organizador, al autorizar a un cesionario a utilizar imágenes del Evento con fines publicitarios o promocionales, limitará la duración de la explotación concedida a 10 (diez) años siguientes al año del Evento de que se trate.

El Organizador, al autorizar a un cesionario a utilizar imágenes del Evento con fines publicitarios o promocionales, no permitirá que dicho cesionario utilice individualmente el nombre y apellido, la voz, la imagen, la biografía o el rendimiento deportivo de un Participante, no más que la marca registrada de su patrocinador o fabricante de equipo para efectos de una asociación directa o indirecta entre este Participante, la marca de su patrocinador o fabricante de equipo y el producto, servicio, marca o nombre comercial de dicho cesionario sin la autorización expresa del Participante, patrocinador o fabricante de equipo en cuestión.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organizer, shall not use or authorize the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorization.

Asimismo, con excepción expresa de libros, fotolibros, tiras cómicas, en cualquier formato de publicación, carteles, roadbooks, tarjetas de recuerdo firmadas, mapas y programas oficiales relacionados con el Evento, de cualquier video comercial, en cualquier soporte y en cualquier formato, cuyo tema está total o parcialmente relacionado con el Evento, el Organizador no utilizará ni autorizará el uso de la imagen individual de un Participante como parte de la comercialización de productos derivados conocidos como merchandising sin la autorización expresa del Participante.

Art. 11.17.2 Organizer on-board cameras / Cámaras on-board del Organizador

According to Art. 11.1 of 2023 FIA CCR SR, competitors are obliged to accept the fitting of a kit (power+mountings), the fitting of cameras and their sound recording system during the rally. These systems will be temporarily installed in vehicles depending on the necessities of the organization. All refusal to be equipped with will be reported to the Stewards.

De conformidad con el Art. 11.1 del RD RTT FIA 2023, los competidores tendrán la obligación de aceptar el montaje de un kit (alimentación + soporte), y la colocación de cámaras y sistema de sonido de a bordo durante el rally. Estos sistemas se instalarán de forma temporal en los vehículos en función de las necesidades de la organización. Cualquier negativa será comunicada a los Comisarios Deportivos.

Art. 11.18 Special National Requirements / Exigencias Nacionales Específicas

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must be registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organization that their vehicle is insured for Morocco.
- **Custom formalities**: an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).
- **Visados**: Los participantes deberán solicitar información en la embajada de Marruecos de su país de residencia.
- **Matrículas**: Todos los vehículos deberán estar matriculados y disponer de documentación definitiva. Las matrículas temporales o provisionales están prohibidas. Es responsabilidad de los competidores y de las asistencias verificar y probar que los seguros de sus vehículos son válidos para Marruecos.
- **Trámites aduaneros**: el carnet ATA es obligatorio. El carnet ATA es obligatorio para los autos y camiones que transportan recambios y/o vehículos para pasar la aduana de Europa a Marruecos (se recomienda usar un agente de tránsito autorizado y pasar por la zona de carga y no la zona de turistas).

Art. 12 Identification of officials / Identificación de los Oficiales

Competitors Relation Officer / Relaciones con los participantes:	Red waistcoat – Blue T-Shirt
Scrutineers / Comisarios Técnicos:	Blue T-Shirt
Post Chiefs / Jefe de Puesto:	Red T-Shirt with armband (color “tbc”)
Marshals / Comisarios de ruta:	Red T-Shirt
Timekeepers / Cronometradores:	Red T-Shirt
Medical Staff / Médicos:	White T-Shirt

Art. 13 Prizes / Premios

RALLYE DU MAROC TROPHIES
AUX SOURCES
DU RALLYE-RAID

General Classification Clasificación General		
1 st	1 ^o	2 trophies / 2 trofeos
2 nd	2 ^o	2 trophies / 2 trofeos
3 rd	3 ^o	2 trophies / 2 trofeos
4 th	4 ^o	2 trophies / 2 trofeos
5 th	5 ^o	2 trophies / 2 trofeos

ROAD TO DAKAR CHALLENGE (T4)		
1 st	1 ^o	2 trophies / 2 trofeos

T1.1		
1 st	1 ^o	2 trophies / 2 trofeos
2 nd	2 ^o	2 trophies / 2 trofeos
3 rd	3 ^o	2 trophies / 2 trofeos

T3		
1 st	1 ^o	2 trophies / 2 trofeos
2 nd	2 ^o	2 trophies / 2 trofeos
3 rd	3 ^o	2 trophies / 2 trofeos

T1.2		
1 st	1 ^o	2 trophies / 2 trofeos
2 nd	2 ^o	2 trophies / 2 trofeos
3 rd	3 ^o	2 trophies / 2 trofeos

T4		
1 st	1 ^o	2 trophies / 2 trofeos
2 nd	2 ^o	2 trophies / 2 trofeos
3 rd	3 ^o	2 trophies / 2 trofeos

T2		
1 st	1 ^o	2 trophies / 2 trofeos
2 nd	2 ^o	2 trophies / 2 trofeos
3 rd	3 ^o	2 trophies / 2 trofeos

T5		
1 st	1 ^o	3 trophies / 3 trofeos
2 nd	2 ^o	3 trophies / 3 trofeos
3 rd	3 ^o	3 trophies / 3 trofeos

2R FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP **TROPHIES**

W2RC TROPHIES	
1 st / 1 ^{er}	FIA W2RC
1 st / 1 ^{er}	T3 W2RC
1 st / 1 ^{er}	T4 W2RC
1 st / 1 ^{er}	T5 W2RC

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

Los trofeos sólo se entregarán durante la ceremonia de entrega de premios, y no se enviarán después del evento. Los trofeos podrán ser entregados a una tercera persona si ésta cuenta con la autorización escrita y firmada de los ganadores.

Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones

Art. 14.1 Final checks / Verificaciones finales

See programme (SR. Art. 3).
Final scrutineering will take place in a dedicated area next to the Final Parc Fermé.

Ver programa (RP. Art. 3).
Las verificaciones técnicas finales tendrán lugar en una zona específica junto al Parque Cerrado Final.

Any team required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Technical Passport and other necessary certifications must be available for final checks.

Cualquier equipo que deba someterse a las verificaciones técnicas finales deberá seguir las instrucciones de los oficiales a cargo, incluso si estas les impide pasar uno o varios controles horarios (CH). La ficha de homologación FIA completa, el pasaporte técnico FIA o cualquier otro documento necesario deberán estar disponibles para esas verificaciones técnicas finales.

Art. 14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación

The protest deposit is : EUR 1.000
If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

Specific protest time limits for each Stage will be according to Art. 60.1.2 of the 2023 FIA CCRSR. All other protest time limits are according to Art. 13.3 of the FIA International Sporting Code.

Los derechos de reclamación ascienden a: 1.000 EUR

Si la reclamación exige desmontar y montar de nuevo las piezas de un vehículo claramente definidas, los Comisarios Deportivos, a propuesta del Delegado Técnico FIA, podrán establecer una fianza adicional (Código Deportivo Internacional FIA Art. 13.4.3).

Los plazos específicos de reclamación para cada etapa serán conformes al Art. 60.1.2 del RDRTT FIA 2023. Los demás plazos de reclamación serán conformes al Art. 13.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA.

Art. 14.3 Appeal deposit / Derechos de apelación

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Los derechos de una apelación internacional quedan recogidos en la web de la FIA:
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Cualquier reclamación y/o apelación deberá interponerse conforme a los Art. 13 y 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y, cuando corresponda, con el Reglamento Disciplinario de la FIA.

Art. 14.4 Fines / Multas

In accordance with Art. 12.8 of the FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: <https://fiafines.fia.com>. Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

De conformidad con el Art. 12.8 del Código Deportivo Internacional, el pago de las multas deberá realizarse en línea, dentro de las 48 horas siguientes a su notificación, a través de la siguiente web: <https://fiafines.fia.com>. Cualquier retraso en el pago podrá conllevar la suspensión durante el tiempo que permanezca impagada la multa.

Appendix 1 - Itinerary / Itinerario

The itinerary of each stage will be posted on Sportity the day before at 17:00.

El itinerario de cada etapa se publicará en Sportity el día anterior a las 17:00.

*Appendix 2 - Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules
/ Nombres y fotos de los Relaciones con los Participantes y Plan de Trabajo*



Name: **Giuliano AIROLDI**

Languages:

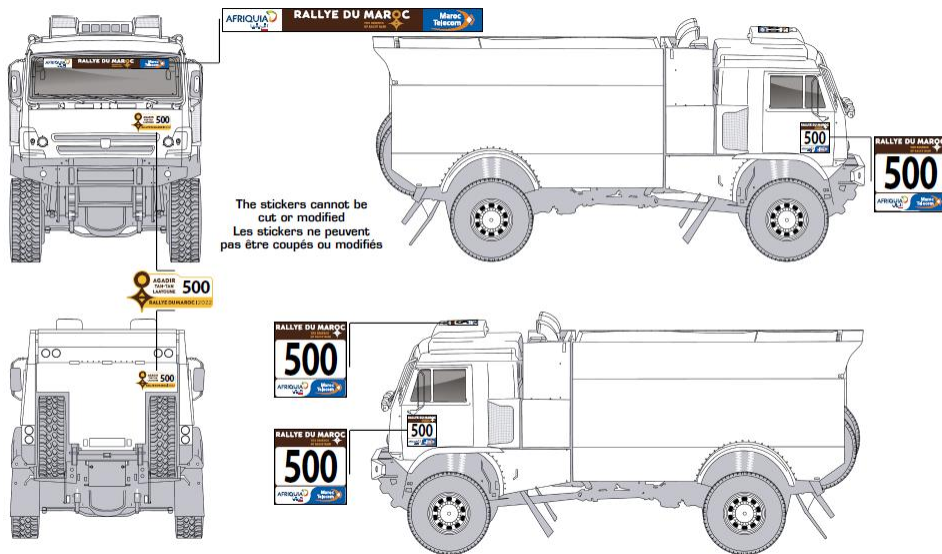
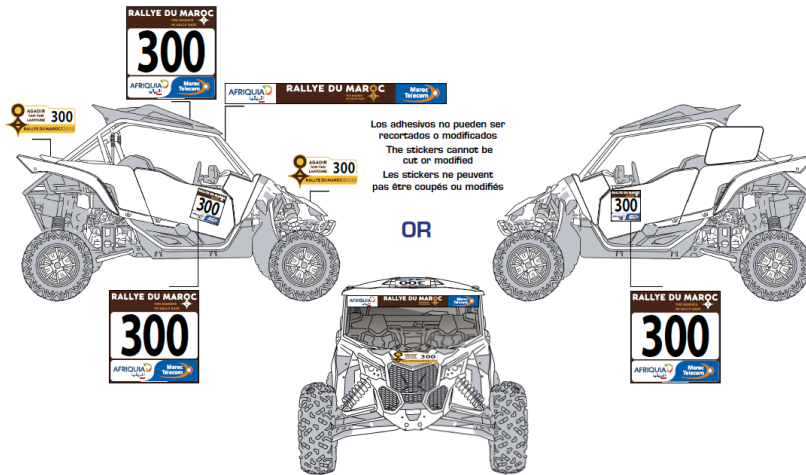
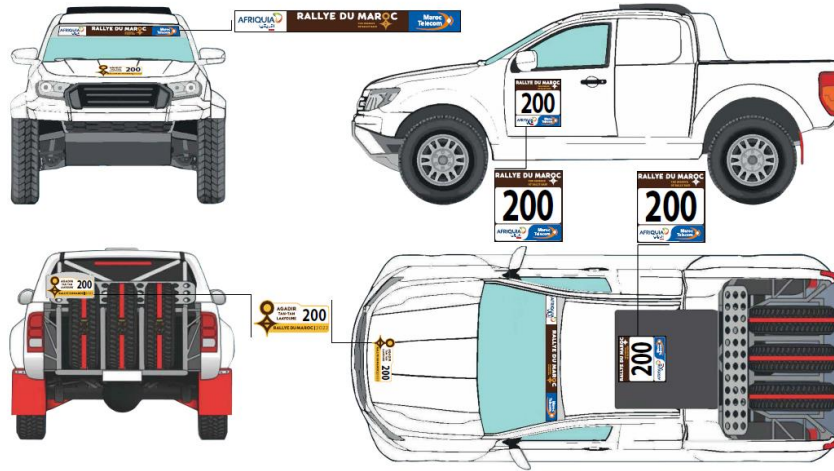
English – Italian - French

Telephone N°: tbc

WORKING PLAN

tbd

Appendix 3 - Decals and positioning of advertising / Adhesivos y ubicación de la publicidad



Appendix 4 - Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements.

Extractos del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA relativo a monos, cascos y resto de equipamiento relativo a la seguridad

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Drivers and codrivers must wear FIA 8856-2018 clothes.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular el Capítulo III – Equipamiento de los Pilotos.

Toda la ropa de Pilotos y Copilotos deberá ser conforme a la norma FIA 8856-2018.

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todos los equipos deben llevar un casco de protección homologado conforme a una de las normas FIA incluidas en el Anexo L.

Sistema de retención para la cabeza (RFT, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todos los equipos deben llevar sistemas de retención de la cabeza aprobados por la FIA y homologados conforme a la norma FIA 8858.

Los RFT aprobados, los anclajes y las sujeciones están incluidos en la lista técnica N° 29.

Ver así mismo la compatibilidad de los cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los pilotos y copilotos deben usar monos así como guantes (optativos para los copilotos), ropa interior larga, sotocasco, calcetines y botas homologados conforme a la norma 8856-2018 (Lista Técnica N° 74). ¡Se debe prestar una atención especial a las prescripciones del Art. 2 relativo a los bordados y estampados en la ropa ignífuga (certificado de los fabricantes) **así como sobre el uso correcto de los diferentes elementos de la vestimenta! Véase también el Art. 47.1 del RDRTT FIA 2023.**

Cualquier prenda conforme a la norma FIA 8856-2018 y personalizada usando impresión o transferencia deberá venir acompañada de un certificado del fabricante.

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los pilotos pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante la carrera.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en la vestimenta de protección homologada conforme a la Norma FIA 8856, esa vestimenta debe estar homologada conforme a la Norma FIA 8856 y 8868-2018.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo autónomo, deberá estar homologado conforme a la Norma FIA 8868-2018 únicamente. Este dispositivo debe llevarse además de la

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

- i. The wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- ii. The wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- iii. The wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix IV of the 2023 Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

vestimenta homologada conforme a la Norma FIA 8856.

Joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

El uso de cualquier tipo de joyería, como, entre otros, collares, pulseras o relojes, está prohibido durante la prueba. Se exceptúan de esta regla, siempre que el Jefe Médico y/o el Delegado Médico no consideren que, por su tamaño o ubicación, estas joyas puedan retrasar las operaciones de rescate o dificultar la atención de emergencia, son las siguientes:

- i. El uso de reloj(es) por parte de los copilotos, con la condición de que el (los) reloj(es) se use(n) sobre le mono,
- ii. El uso de un solo anillo tipo banda, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano, y
- iii. El uso de piercing en el cuerpo, siempre que no usen en o alrededor de la cavidad oral.

KIT MÉDICO Y KIT DE SUPERVIVENCIA (Anexo IV del Reglamento Deportivo de Rallyes Todo Terreno 2023)


Se debe colocar dentro del habitáculo un botiquín médico sellado y válido conforme a las especificaciones para las pruebas Todo Terreno (Lista Técnica n°83). El peso mínimo debe cumplir con la Lista Técnica n°83.

ENLACES:


Código Deportivo Internacional de la FIA y Anexos:
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas FIA :
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 - Instructions for the use of the tracking system / Instrucciones para el Sistema de seguimiento

MARLINK USER GUIDE IRITRACK 

LED		
PWR Green: External power Red: Internal battery	STATUS Green: signal OK Red: Searching signal	EVENT Light flash during message or call reception




SEND A TEXT MESSAGE

- 1 + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...

MARLINK USER GUIDE IRITRACK



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing **RED button** the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

<p style="text-align: center; color: blue;">CALL HQ</p> <p>Can <u>take few minutes to establish the connexion.</u></p>	<p style="text-align: center; color: green;">MECHANICAL ISSUE</p> <p>You or another vehicle Push the green button when <u>leaving, your stop time may be deducted.</u></p>	<p style="text-align: center; color: red;">NEED MEDICAL ASSISTANCE</p> <p>You or another person <u>Victim or witness of a body injury.</u></p>
---	--	--

IRITRACK BUTTONS

Appendix 6 - Instructions for the use of UNIK 4 system /Instrucciones de uso del Sistema Unik 4

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

Activation and GPS buttons

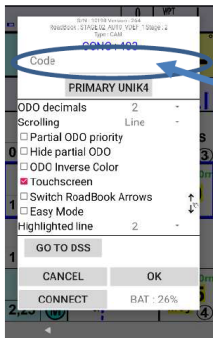


- Increase brightness
- Exit sleep mode
- 1 button = 2 functions:
Long press: Open the Parameters menu
Short press: Decrease brightness

The bell 🛎️ : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery 🔋 :Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

Daily code



- Open the **Parameters** menu by a long press ⏏️
- Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK

Remote control

- To confirm a choice (OK)
- Overtake request (STN)
- To come-back to the usual situation (ESC)
- Total modification (F1, F2)
- Reset Partial (TRIP RST)
- Odo + (TRIP +)
- Odo - (TRIP -)
- Menu (M)
- Note + (N+)
- Waypoint + (W+)
- Note - (N-)
- Waypoint - (W-)

Navigation general screen in WPM

Number of validated waypoints: 12
Target waypoint number: 13
Target waypoint name: K31
Speed: 78 km/h
Total ODO: 29.82
Partial ODO: 0.71
Heading followed: 94
GPS: 94
Roadbook: 87, 108, 158, 188, 14, 15

Speed limit zone DZ-FZ

48 ⚠️ 50
49.61
0.12
49,7
0,2
50,5
0,8
50,9
0,4
51,7
0,8
CP2
DTW 0.11
ET à 350m 60
Moy 65
NEXT 1.50
E5 SS Auto - 353.6 km → 301 km

- CTW = Heading to follow to reach the target waypoint
- Direction to follow
- DTW = Distance to reach the target waypoint

🛑 symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed



Cross out: Short press
Uncross: Long press

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

Parameters

Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.

The image shows two screenshots of the GPS UNIK4 settings menu. The left screenshot shows the 'Parameters' menu with options like ODO decimals, Scrolling, Partial ODO priority, Hide partial ODO, ODO Inverse Color, Touchscreen, Switch RoadBook Arrows, Easy Mode, and highlighted line. The right screenshot shows the 'Highlighted line' menu with options like UTC, Buzzer level, OFFSET RB, See Cp validation, Expert Mode, Speedox mode, WPT JUMP, and ODO pitch adjust. Callout boxes provide instructions for each option.

- Total Odo smaller and Partial Odo Partial larger** (points to ODO decimals)
- Partial Odo does not appear on the screen** (points to Hide partial ODO)
- Odo in inverse video** (points to ODO Inverse Color)
- To activate if remote control is broken** (points to Touchscreen)
- Reverses the Note+ / Note- arrows direction** (points to Switch RoadBook Arrows)
- TRIP RST = Odo reset + Note cross out + Go to the next note** (points to Easy Mode)
- Enter the stage code and validate with OK** (points to Code)
- Choose 2 for Auto/Truck and SSV** (points to highlighted line)
- Go forward or backward from 1 line or 1 page when pressing on Note+ / Note-** (points to highlighted line)
- To change the screen to Primary or Secondary screen** (points to highlighted line)
- Border choice for the target line** (points to highlighted line)
- To set the local time** (points to UTC)
- To choose the noise intensity** (points to Buzzer level)
- Choosing the distance from the center of the waypoint to go to the next note** (points to OFFSET RB)
- To go directly to the 1st DSS** (points to GO TO DSS)
- To see the 3 following parameters** (points to highlighted line)
- To set TRIP +/- distance** (points to ODO pitch adjust)
- To activate the waypoint jump** (points to WPT JUMP)
- To set the Speedox function (Speed limit waring sound)** (points to Speedox mode)

Sentinel function

Overtaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).



Somebody wants to overtake you: **you hear Beep beep beep – Beep beep beep**
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p. **Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)**



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear **Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep**

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

Appendix 7 - Insurance contracted by the organizer / Seguro contratado por el Organizador

All the relevant insurance information is available on the Rallye du Maroc website:

[Insurance](#)

Toda la información relativa a este seguro está disponible en la web del Rallye du Maroc:

[Assurance](#)